Audi RS Q8

UVP 191.719,97 €

173.850,00 €

Anbieter: Autohaus Rinner GmbH*

Tel.: +49 8041 789530

Kommissionsnr.: QNA684

²PrivatLeasing Die Höhe der monatlichen Rate ist abhängig von Sonderzahlung, jährlicher Fahrleistung und Laufzeit sowie ggf. ausgewählten Dienstleistungen. Ein unverbindliches Leasingangebot der Audi Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig. Das Angebot richtet sich an Einzelabnehmer. Die Berechnung basiert auf derzeit gültigen Konditionen. Für ein individuelles Angebot wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Angebot nur gültig bei teilnehmenden Händlern.

Treibstoffart
Benzin

Leistung
441 kW (600 PS)

Getriebeart
Automatik

Antrieb
Allradantrieb

Außenfarbe
Gletscherweiß Metallic

Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau

Polsterart
Lederausstattung Valcona perforiert mit Wabensteppung

Audi connect Schlüssel

Der Audi connect Schlüssel macht Ihr Smartphone zum Fahrzeugschlüssel
Der Audi connect Schlüssel benötigt ein geeignetes Android-Smartphone[10], das den kontaktlosen Übertragungsstandard Near Field Communication (NFC) unterstützt. Zum Öffnen oder Schließen wird das Smartphone unmittelbar an den Griff der Fahrertür gehalten. Nach dem Öffnen kann das Gerät in der universellen Handyablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn abgelegt werden, um den Motor starten zu können. Die Funktionalität des Audi connect Schlüssels ist, abhängig vom Smartphone[10], auch bei schwachem oder leerem Akku des Geräts sichergestellt.

Flexible Schlüsselweitergabe. Es können bis zu fünf digitale Fahrzeugschlüssel an weitere Personen einfach und bequem über die myAudi App[11, 12] auf dem Smartphone weitergegeben werden. Somit gehört eine persönliche Übergabe des Fahrzeugschlüssels der Vergangenheit an. Außerdem wird Ihnen für den Fall, dass Sie Ihren Audi schnell an Dritte weitergeben müssen (z. B. bei einem Parkservice), zusätzlich eine NFC-fähige Karte ausgeliefert, die nach Aktivierung dieselben Funktionen bietet wie der Audi connect Schlüssel auf Ihrem kompatiblen Android-Smartphone[10].

Neben einem kompatiblen Gerät[10] benötigen Sie einen aktivierten und verifizierten myAudi Account[13], um den Dienst nutzen zu können. Zudem wird vorausgesetzt, dass Sie Hauptnutzer_in des Fahrzeugs sind, für das Sie einen Audi connect Schlüssel vergeben möchten. Die myAudi Smartphone-App zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich.

Der Audi connect Schlüssel bietet:

- bis zu 5 digitale Fahrzeugschlüssel
- eine NFC-fähige Schlüsselkarte zur schnellen Weitergabe an Dritte (z. B. Parkservice)

10 Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u. a.: Android-Betriebssystem, NFC-Technologie und Secure Element im Smartphone integriert) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.
11 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
12 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.
13 Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch response-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensor-Variante gekoppelt. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Dekoreinlagen Carbon Köper matt

für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole

HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Matrix LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten werden zu prägenden Elementen einer progressiven Designsprache. Mit seiner aufregenden Lichtsignatur ist der Audi Q8 auf den ersten Blick wiedererkennbar. Bei Tag und bei Nacht. Die innovativen, mehrzeiligen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix LED-Scheinwerfern. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Lichtfunktionen werden als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Reagiert im Voraus. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response erfolgt zusätzlich eine navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung der Matrix LED-Scheinwerfer. Damit reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Innovativ und dynamisch. Diese LED-Heckleuchten umfassen eine dynamische Lichtinszenierung, dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten, Rückfahrleuchten und Nebelschlussleuchte in LED-Technologie. Ein entschei- dender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung zur Warnung anderer.

Sichtbare Akzente. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Neuartig und futuristisch. Die dynamische Lichtanimation der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion inszeniert die Einzigartigkeit der Matrix LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten, auch wenn der Audi Q8 steht.

Für mehr Licht und Sicht. Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert.

Die Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten beinhalten:

- dynamisches Blinklicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kurvenlicht
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Nachtsichtassistent

Das System unterstützt bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Audi virtual cockpit angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display und eine akustische Warnung wird ausgelöst.

Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO- Modus befindet.

Zusätzliche Anzeige der Warnhinweise im optionalen Head-up-Display* (sofern mitbestellt).

Erweiterte Funktionen mit innovativen Lichtsystemen. Sind die optionalen HD Matrix LED-Scheinwerfer mitbestellt, wird eine markierte Person**, die sich auf der Fahrspur befindet, zusätzlich durch einen Scheinwerfer mit dem Markierungslicht mehrmals pulsartig angeleuchtet. Damit sind andere Personen besser erkennbar und es erfolgt ein Warnhinweis.

* Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.
** Gilt nur für Fußgänger_innen und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden. Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Optikpaket Carbon/schwarz

Das Optikpaket akzentuiert das hochwertige Äußere und die dynamische Seitenlinie des Fahrzeugs
Das Optikpaket Carbon/schwarz beinhaltet:

- RS-Exterieurumfänge in Carbon
- RS-Stoßfänger in sportlich-dynamischem Design, vorn, mit Kühlerschutzgitter in Wabenstruktur und großflächigen Lufteinlässen in Schwarz glänzend sowie Frontspoiler in Carbon glänzend
- Singleframe-Maske in Carbon
- Diffusoreinsatz hinten, in Schwarz glänzend, mit horizontalem Steg und Blende auf der Gepäckraumklappe unterhalb des Lichtbandes in Carbon glänzend
- Optikpaket schwarz mit Zierleisten an den Seitenscheiben in Schwarz glänzend
- Audi Ringe vorn und hinten sowie RS Q8-Schriftzug im Audi Singleframe und auf der Gepäckraumklappe in Chrom
- wahlweise mit Optikpaket schwarz plus inklusive Audi Ringen und RS Q8-Schriftzügen in Schwarz glänzend kombinierbar

Räder, 5-Y-Speichen-Rotor, schwarz, 10,5Jx23, Reifen 295/35 R23

Leichtmetallräder, Größe 10,5 J x 23, Reifen 295/35 R 23

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung
hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*
erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug abbremsen bzw. beschleunigen. Im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab. Je nach Dauer der Stillstandszeit wird wieder

automatisiert angefahren.

Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren.

Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.

Im Limit bleiben. Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Ein Überschreiten ist temporär durch Kick-down möglich. Diese Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Vorausschauende, effiziente Fahrweise. Der Effizienzassistent unterstützt beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren.

Erweiterung des Funktionsumfangs. Durch die MMI Navigation plus mit MMI touch response kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen nutzen. Dadurch ist die adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug möglich.

Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls optionalen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung.

Hindernisse souverän umfahren. Der Ausweichassistent nutzt die Daten des Radarsensors und der Frontkamera und hilft in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herum zu lenken.

Für Sicherheit beim Linksabbiegen bis max. 10 km/h. Der Abbiegeassistent überwacht mittels der Daten des Radarsensors und der Frontkamera die Gegenfahrbahn, sobald der Blinker gesetzt wird.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zur Abstandsregelung
- Geschwindigkeitsbegrenzer zur Warnung beim Überschreiten der eingestellten Maximalgeschwindigkeit
- Effizienzassistent für vorausschauende, effiziente Fahrweise
- Ausweichassistent zur Unterstützung beim Umfahren von Hindernissen
- Abbiegeassistent zur Warnung vor entgegenkommenden Fahrzeugen und zur Bremsunterstützung beim Abbiegen

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Aktive Wankstabilisierung

elektromechanisch, mit 48-Volt-Teilbordnetz; reduziert die Seitenneigung der Karosserie bei Kurvenfahrten; Verringerung des Wankwinkels durch eine aktive, elektromechanisch betätigte Kompensationseinheit an den Drehstäben der Vorder- und Hinterachse; Erhöhung der Fahrdynamik durch aktive Verteilung der Wankmomente zwischen Vorder- und Hinterachse

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h

elektronisch abgeregelt

Anhängevorrichtung inkl. Anhängerassistent

Die elektrisch schwenkbare Anhängevorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Sie besitzt einen elektrisch schwenkbaren Kugelkopf mit elektrischer Entriegelung, der über eine Taste im Gepäckraum gesteuert wird. Der Kugelkopf wie auch die Kugelkopfstange sind aus geschmiedetem Stahl gefertigt. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine zusätzlich integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen auch während der Fahrt. Die Anhängevorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.

Der Anhängerassistent unterstützt beim Einsatz des Fahrzeugs als Zugfahrzeug. Bei der Rückwärtsfahrt kann das Gespann mit dem Anhängerassistenten automatisch gelenkt werden. Die fahrende Person steuert die Richtung komfortabel per Touchbedienung auf dem MMI touch response-Display. Das Kamerabild zeigt dabei bei der Rückwärtsfahrt den Systemzustand und die Reaktion des Gespanns sowie den aktuellen beziehungsweise den gewünschten Knickwinkel an. Bei aktivem System wird die Kollision zwischen Fahrzeug und Hänger beim Rückwärtsfahren vermieden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket Plus mit Remote Parkassistent plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Das Paket enthält:

- Assistenzpaket Parken inklusive Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Die genauen Inhalte der jeweiligen Assistenzpakete finden Sie in den Einzelausstattungsbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi Pre sense Fond-Paket

Das Sicherheitspaket beinhaltet eine Auswahl von Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort auf der Rücksitzbank erhöhen. Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste. Die reversiblen Gurtstraffer hinten sind eine Ergänzung zu den in Audi pre sense basic enthaltenen reversiblen Gurtstraffern vorn. Bei Not- und Gefahrenbremsungen und in fahrdynamischen Grenzsituationen wird zusätzlich zu den in Audi pre sense basic enthaltenen Maßnahmen eine präventive Straffung der Sicherheitsgurte eingeleitet, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen im Fond zu reduzieren.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit
Audi pre sense front kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls wird berechnet. Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger_innen und ab 5 km/h Radfahrer_innen. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:

- Straffung der vorderen und der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- Optimierung der Sitzposition
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen mit den Darstellungsoptionen RS Sport, RS Performance und RS Runway zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Das RS-Menü beinhaltet eine Leistungs- und Drehmomentanzeige sowie Anzeigen für G-Meter, Laptimer und Reifendruck-Kontrollsystem. Zusätzlich zum RS-Sport-Design mit zwei Rundinstrumenten gibt es das RS Performance-Design und RS Runway-Design mit jeweils eigens gestalteter mittiger Drehzahl- und Schaltblitzanzeige. Eine automatische Umschaltung zwischen den Audi virtual cockpit-Layouts RS Sport und RS Runway für RS1-/RS2-Mode ist aktivierbar.

In Ihrem persönlichen Profil kann im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstel- lungen gespeichert werden. Über das MMI können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Aufschließen des Fahrzeugs erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeug- schlüssel zugeordnet worden ist. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von gewählten Sonderausstattungen. Es werden Einstellungen der Systeme Infotainment, Ergonomie (Sitz-, Spiegel-, Lenksäulenposition), Innenraumbeleuchtung, Klima, Ton/Klang, Fahrerassistenzsysteme, Fahrwerk, Licht & Sicht, Head-up-Display** und Kombiinstrument gespeichert.

Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- Darstellungsoption RS Sport, RS Performance und RS Runway
- RS-Menü mit Leistungs- und Drehmomentanzeige sowie Anzeigen für G-Meter, Beschleunigungsmessung, Laptimer und Reifendruck-Kontrollsystem
- Bedienung über die VIEW-Taste des Multifunktionslenkrads
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay
- permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- RS Sport-Design mit 2 Rundinstrumenten oder RS Performance-Design und RS Runway-Design jeweils mit eigens gestalteter, mittiger Drehzahl- und Schaltblitzanzeige
- automatische Umschaltung zwischen den Audi virtual cockpit-Layouts RS Sport und RS Runway für RS1-/RS2-Mode aktivierbar
- inklusive Pausenempfehlung

* Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.
** Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Außenspiegelgehäuse in Carbon

Außenspiegelgehäuse in hochwertigem Carbon, setzen optische Akzente und sparen zudem Gewicht.

Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe über 23 Lautsprecher inklusive 3D-Klang vorn und hinten; Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer mit jeweils eigener, separater Endstufe und exklusiven Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium sowie hochwertigen Neodym-Magneten; Centerspeaker sowie zwei automatisch ausfahrende, akustische Linsen auf der Instrumententafel für äußerst detailgetreue akustische Darbietung an jedem Sitzplatz

- dynamische Fahrgeräuschkompensation; 23-Kanal-BeoCore-Verstärker; hocheffiziente ICE-Power-Endstufen mit einer Gesamtleistung von 1.920 Watt
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung
- räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang vorn und hinten: Dieser wird durch zusätzliche Breitband-Lautsprecher in der A-Säule und im Dachhimmel hinten, durch die Mitteltöner und durch die neue Fraunhofer-Technologie Symphoria 2.0 3D erzeugt

Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround- Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt. Symphoria 2.0 3D ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe. Dies bewirkt ein angenehmes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Gleichzeitig scheinen sich die physikalischen Grenzen der Fahrgastzelle aufzulösen: Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.
Hintergrund: Zunächst werden die einzelnen Klangkomponenten innerhalb des Audiosignals mithilfe eines semantischen Analyseprozesses in Direktschall, frühe Reflexionen und Nachhall getrennt. Im Anschluss daran verteilt der Algorithmus von Symphoria die getrennten Audioobjekte intelligent im Fahrzeug, ohne dabei künstlich generierte Anteile dem Musiksignal hinzuzufügen. Es entsteht so eine gleichmäßig hochwertige 3D-Surround-Wiedergabe auf allen Sitzplätzen.

Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz

Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Dachreling schwarz

Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträger, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind. Im Lieferumfang enthalten: Dachquerträger

DVD-Laufwerk

im Handschuhfach verbaut; Abspielbarkeit von MP3, WMA und AAC

Elektrische Laderaumabdeckung

Erweiterte Interieurelemente in Leder

Instrumententafeloberseite inklusive Blende Head-up Display* (falls mitbestellt), Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Spange der Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz oder cognacbraun mit Nähten, farblich angepasst an die Innenausstattung

* Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung drahtlos beheizbar

Die beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte. Mit beheizbarer Wischblattablage; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage.

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich.

Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch response mit passenden Bordbuchinforma- tionen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird.

Hinweis: Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die Home Link®-Homepage bestellt werden kann.

Head-up Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch response sowie aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Warnhinweise, RS-spezifische Anzeigen und Schaltblitzfunktion in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[51] unterstützt beim Fahren, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus bereitgestellt.

Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung umfasst:

- kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits[50]
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur für werksseitig verbaute Anhängevorrichtung)

50 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
51 Nur für Westeuropa erhältlich.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Robuste Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug.

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung und elektrischer Laderaumabdeckung, mit Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite. Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Inklusive elektrisch öffnender und schließender Laderaumabdeckung für ein komfortables Beladen des Gepäckraums; mit Ladekantenabdeckung in Edelstahl

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, mit Safelock

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktion hinaus überzeugen die LED-Heckleuchten durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

Lederausstattung Valcona perforiert mit Wabensteppung

- mit integrierter Kopfstütze
- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung, Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit aktiver Sitzbelüftung (Ansaugtechnik) für die Vordersitze; automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz
- perforiertes Leder mit RS-spezifischer Wabensteppung auf den Sitzflächen der Vordersitze und auf den Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze
- RS-Prägung in den Lehnen

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Multifunktionskamera

Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz plus mit Audi Ringen vorn und hinten sowie RS Q8-Schriftzug im Audi Singleframe und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend

Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- getönter Glaseinsatz; inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichten Sonnenschutzrollo
- Komfortöffnung/-schließung von außen über den Funkschlüssel

Das Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum und ein verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken
unterstützt beim Ein- und Ausparken* durch geeignete Lenkmanöver: Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Performance-SUV-Reifen von Pirelli, 295/35 R 23 P Zero

unter herausfordernden Bedingungen erprobte Performance-SUV-Reifen mit folgenden Eigenschaftsverbesserungen: besonders gute Handlingseigenschaften auf trockener und nasser Fahrbahnoberfläche, nahezu uneingeschränkte Alltagstauglichkeit

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken. Mit spezifischer Software-Anpassung an RS-Ausstattung

Remote-Parkassistent plus

Paketbestandteil des Assistenzpakets Parken und des Assistenzpakets plus

RS-Dynamikpaket plus

Die Kombination fahrdynamischer Komponenten verleiht dem Audi RS Q8 einen sportlich-dynamischen Charakter und steht für eine ultimative Fahrdynamik, Agilität am Limit, Top-Performance und eine atemberaubende Emotionalität des Fahrzeuges.

Der permanente Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial bietet durch seine bedarfsgerechte Antriebsmomentenverteilung eine hohe Traktion, souveränes Lenkverhalten sowie Lenkpräzision, die sich besonders durch agiles Handling, Kurvendynamik und Fahrstabilität bemerkbar machen.

Die aktive Wankstabilisierung reduziert die Seitenneigung der Karosserie bei Kurvenfahrten. Ebenso erfolgt bei einseitigen Fahrbahnunebenheiten eine Beruhigung des Fahrzeugaufbaus, was zu einem gesteigerten Fahrkomfort führt. Zusätzlich werden durch eine aktive Verteilung der Wankmo- mente zwischen Vorder- und Hinterachse die Fahrdynamik und die Fahrstabilität erhöht.

Die Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h ermöglicht ultimative Top-Performance.

Die 21-Zoll-RS-Keramikbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben vorn und hinten überzeugt durch souveränes Bremsverhalten im Hochleistungsbereich.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.

Das RS-Dynamikpaket plus beinhaltet:

- quattro mit Sportdifferenzial
- aktive Wankstabilisierung
- RS-Keramikbremsanlage
- Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h

Hinweis: Die Abbildung kann höherwertige Ausstattungen zeigen, die nicht Teil des Pakets sind.

RS-Exterieurumfänge in Carbon

RS-Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Blau

21-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben vorn und hinten, speziell entwickelten Kühlkanälen in den innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben; Bremssättel in Blau glänzend lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“ vorn und hinten

RS-Keramikbremse vorn mit Bremssätteln in Blau

RS-Stoßfänger in Wagenfarbe (Volllackierung)

Stoßfänger vorn und hinten sowie seitliche Schwellerleisten in Wagenfarbe

Servoschließung für die Türen

komfortable und sichere Türschließung: zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss

Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperaturausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen am unteren MMI touch-Display einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung

erreicht.
Durch die Sitzklimabalance kann außerdem das Verhältnis der Einstellung zwischen Sitzlehne und Sitzfläche der Vordersitze im MMI touch-Display verändert werden.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das untere MMI touch response-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Taste der Lendenwirbelstütze mit integrierter Massagedirekttaste genutzt werden.

Verfügbare Massageprogramme:

- Welle
- Klopfen
- Stretch
- Erholung
- Rücken
- Schulter
- Aktivierung
- Vitalisierung

Sitzheizung vorn und hinten

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und äußeren Fondsitze sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig am unterem MMI-Display einstellbar; für die äußeren Fondsitze getrennt regelbar.

Mit der Sitzklimabalance-Funktion kann im MMI die Beheizung von Sitzlehne zu Sitzfläche in individuellem Verhältnis zueinander geregelt werden.

Smartphone-Interface

Das Smartphone-Interface[19] verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.[20] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps[21] lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[22]

19 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
20 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör); bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen; bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.
21 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
22 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb geschlossener Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

Sonnenschutzrollo, elektrisch für die hinteren Seitenscheiben, manuell für die Heckscheibe

elektrisch für die hinteren Seitenscheiben, manuell für die Heckscheibe

Sportsitze plus vorn

- mit integrierter Kopfstütze
- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung, Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit Rautensteppung für die Vordersitze
- optional mit aktiver Sitzbelüftung (Ansaugtechnik) für die Vordersitze; automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz

Sportsitze plus vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und Sitzbelüftung

Die Sportsitze plus vorn mit integrierten Kopfstützen überzeugen durch ihre sportliche Optik und Form zugleich. Sie können an die individuellen Bedürfnisse angepasst werden. Dazu steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Oberschenkelauflagen zur Verfügung. Für ein Plus an Komfort sorgen die pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen und die pneumatische Lendenwirbelstütze.

Für den Sitzbezug wurde das hochwertige Leder Valcona perforiert verwendet. Besonders markant sind die RS-spezifische Wabensteppung sowie die RS-Prägung in den Sitzlehnen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Die Sitzflächen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze sind aufgrund der enthaltenen Sitzbelüftung vorn perforiert. Durch Ansaugtechnik erfolgt eine aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz, die in drei Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar ist. Das sorgt für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht.

Leder Valcona perforiert mit RS-spezifischer Wabensteppung und Kontrastnähten trägt zur sportlichen Ausstrahlung des Innenraums bei. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den luxuriösen Charakter des Fahrzeugs. Das nicht geprägte Semi-Anilin-Leder Valcona ist chromfrei gegerbt und durchgefärbt. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung. Der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht erhöht die Atmungsaktivität. Das sportliche Nahtbild der Wabensteppung vervollständigt die Einzigartigkeit der Sportsitze plus vorn.

Sportsitze plus vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und Sitzbelüftung beinhalten:

- Sportsitze plus vorn mit integrierten Kopfstützen und Oberschenkelauflage
- pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen, pneumatischer Lendenwirbelstütze sowie mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition und Sitz- und Lehnenneigung
- Sitzbelüftung vorn
- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz oder cognacbraun mit Wabensteppung und RS-Prägung
- Sitzseitenwangen, mittleren Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder cognacbraun
- Kontrastnähte wahlweise in Felsgrau, Expressrot oder in Verbindung mit Sitzfarbe Cognacbraun in Granitgrau

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden
Spurwechselwarnung
unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung
warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufter anderer Verkehrsteilnehmer herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Standheizung und -lüftung

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Es sind zwei Heizmodi wählbar. Der Modus „abtauen“ hilft beim schnellen Entfrosten der Scheiben, der Modus „warm“ wird für ein zusätzliches Vorwärmen des Innenraums genutzt. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels eines Timers aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrtzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. In Verbindung mit der Ausstattung Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control* lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App[11, 12] programmieren. Inklusive Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen von 8 Litern.

Standheizung/-lüftung beinhaltet:

- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen von 8 Litern
- Standheizung und -lüftung

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der jeweiligen Ausstattungsbeschreibung.

11 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
12 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

zwei USB-C-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei Schnittstellen in der ersten Sitzreihe; einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels; mit einer Leistung 15 Watt

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Gletscherweiß Metallic
	• Außenspiegel links, asphärisch
	• Außenspiegel rechts, asphärisch
	• Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
	• Karosserieform Variante 1
	• LED-Scheinwerfer
	• Ladekantenschutz aus Edelstahl
	• RS-Dachkantenspoiler
	• Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Räder/Reifen	• Langer Radstand
	• Reifendruck-Kontrollsystem
	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz

	• Himmel schwarz
	• 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
	• Ionisator und Aromatisierung
	• Kofferraumbodenmatte
	• Ladeboden
	• Nichtraucherausführung
	• Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl
	• RS-Einstiegleisten
	• Sonnenblenden vorn, verschiebbar
	• Trennnetz
Lenkrad	• Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung
	• Lenkradeinstellung, elektrisch
Sitze	• Lederausstattung Valcona perforiert mit Wabensteppung schwarz-schwarz-felsgrau
	• 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
	• Komfortmittelarmlehne vorn
	• Kopfstützen vorn
	• Rücksitzbank plus
	• Vordersitze elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment
	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
	• Datenmodul Europa
	• Digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 8 Zyl.Ottomotor 4,0L Aggr. 0P2.A
	• 8-Zylinder-Ottomotor 4,0/441 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: T1M/TB5
	• Abgaskonzept, EU6 AP
	• Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
	• Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung (FSI)
	• Mild-Hybrid
	• Start-Stop-System
	• tiptronic
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
	• Ambiente-Lichtpaket plus
	• Audi drive select
	• Automatisches Sperrdifferenzial
	• Diebstahlwarnanlage
	• Doppelton-Signalhorn
	• Einstiegs-LED mit RS-Projektion vorn und hinten
	• Elektromechanische Servolenkung
	• Halteassistent
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank
	• Sitzbelegungserkennung
	• Tagfahrlicht
	• Vorbereitung für Functions on Demand
	• adaptive air suspension sport
Weitere Serienausstattungen	• Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
	• Linkslenker
	• RS
	• Serviceanzeige 30.000 km oder 2 Jahre (variabel)
	• Sport-Ausstattung
	• Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage

Technische Daten

Motorbauart	-
Hubraum	3.996 cm³
Max. Leistung	441 kW (600 PS)
Kraftstoffart	Benzin
Verbrauch kombiniert (1999/100/EG)1	-
Verbrauch innerorts (1999/100/EG)1	-
Verbrauch außerorts (1999/100/EG)1	-
Zul. Gesamtgewicht	-
CO_2-Emissionen komb.1	-
Effizienzklasse	-
Umweltplakette	4
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**784,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (WLTP)	**5.607,90 €**
Erstellt am 10.05.2024	

* Anbieterinformationen

Autohaus Rinner GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Jürgen und Peter Rinner
Gerichtsstand ist München; Handelsregister-Nr. HRB95886; USt-IdNr. DE128354944; Steuernummer: 139/121/90271
Versicherungsvermittlerregisternr.: D-3RGS-Q1ERE-39 Nach §11a GewO erteilt durch IHK München

Kontakt:
Demmeljochstraße 48
83646 Bad Tölz
Tel.: 08041/789530
Fax: 08041/789540

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596218/fiches?noRedirect=false&language=DE